

# OVAL - 12th Scale (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Sandholm, Jim 61/5:00.281 (Rnd 3)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **3**

## CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Lewerke, Rich	1	3	75	6:03.390	4.585		4.602	4.613	4.652	2
	Sandholm, Jim	2	4	75	6:06.796	4.565	3.406	4.601	4.627	4.668	1
	Doerr, Chris	3	1	74	6:07.484	4.652		4.696	4.735	4.783	3
	Mcgee, Jim	4	2	0							4

  

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Mcgee	Lewerke	Sandholm						
1.	2/3.956 1137/75:02.	—	1/2.746 1637/75:01.	3/6.983 645/75:02.1	—	—	—	—	—	—
2.	2/4.964 1009/75:00.	—	1/4.660 1215/75:01.	3/4.676 772/75:00.7	—	—	—	—	—	—
3.	2/4.812 984/75:03.4	—	1/4.682 1117/75:01.	3/4.848 818/75:01.7	—	—	—	—	—	—
4.	2/4.852 969/75:01.0	—	1/4.658 1075/75:01.	3/4.664 851/75:03.9	—	—	—	—	—	—
5.	2/4.729 966/75:03.4	—	1/4.611 1054/75:02.	3/4.975 861/75:03.0	—	—	—	—	—	—
6.	2/4.704 964/75:01.8	—	1/4.829 1031/75:00.	3/4.820 872/75:00.9	—	—	—	—	—	—
7.	2/4.661 964/75:00.5	—	1/4.898 1014/75:02.	3/4.781 882/75:04.5	—	—	—	—	—	—
8.	2/4.836 960/75:01.1	—	1/4.799 1004/75:02.	3/4.668 891/75:01.7	—	—	—	—	—	—
9.	2/4.931 955/75:03.3	—	1/4.790 996/75:00.8	3/4.975 893/75:03.6	—	—	—	—	—	—
10.	2/4.732 954/75:00.9	—	1/4.617 994/75:01.8	3/4.638 900/75:02.6	—	—	—	—	—	—
11.	2/4.652 956/75:04.4	—	1/4.645 992/75:03.6	3/4.818 903/75:02.6	—	—	—	—	—	—
12.	2/4.851 953/75:01.3	—	1/4.617 990/75:00.3	3/4.644 908/75:01.4	—	—	—	—	—	—
13.	2/4.869 951/75:02.6	—	1/4.604 989/75:00.7	3/4.728 911/75:00.3	—	—	—	—	—	—
14.	2/5.030 947/75:03.6	—	1/4.628 988/75:01.0	3/4.695 915/75:03.7	—	—	—	—	—	—
15.	2/4.755 947/75:03.3	—	1/4.609 987/75:00.0	3/4.649 918/75:01.8	—	—	—	—	—	—
16.	2/4.758 947/75:03.5	—	1/4.763 985/75:03.9	3/4.648 921/75:01.9	—	—	—	—	—	—
17.	2/4.790 946/75:00.7	—	1/4.685 983/75:00.9	3/4.566 925/75:04.2	—	—	—	—	—	—
18.	2/4.896 945/75:03.4	—	1/4.688 982/75:02.4	3/4.663 927/75:03.1	—	—	—	—	—	—
19.	2/4.970 943/75:04.0	—	1/4.585 982/75:02.2	3/4.626 929/75:01.2	—	—	—	—	—	—
20.	2/4.813 942/75:00.8	—	1/4.714 981/75:04.2	3/4.961 928/75:02.1	—	—	—	—	—	—
21.	2/4.855 942/75:04.5	—	1/4.602 980/75:00.0	3/4.565 931/75:03.8	—	—	—	—	—	—
22.	2/4.823 941/75:01.4	—	1/4.616 980/75:01.3	3/4.938 930/75:03.3	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Mcgee	Lewerke	Sandholm						
23.	2/4.998 939/75:00.6	—	1/6.457 963/75:00.9	3/4.815 930/75:02.0	—	—	—	—	—	—
24.	2/4.961 938/75:02.3	—	1/4.892 961/75:00.6	3/4.608 932/75:02.7	—	—	—	—	—	—
25.	2/4.854 938/75:04.2	—	1/4.715 961/75:01.7	3/4.712 933/75:03.0	—	—	—	—	—	—
26.	2/4.833 937/75:00.4	—	1/4.736 961/75:03.7	3/4.777 933/75:01.3	—	—	—	—	—	—
27.	2/4.822 937/75:01.4	—	1/4.714 961/75:04.5	3/4.663 934/75:00.4	—	—	—	—	—	—
28.	2/5.074 935/75:00.6	—	1/4.770 960/75:02.7	3/5.073 933/75:04.3	—	—	—	—	—	—
29.	2/4.793 936/75:04.7	—	1/4.878 959/75:04.3	3/4.951 932/75:03.4	—	—	—	—	—	—
30.	2/4.773 936/75:03.7	—	1/4.771 958/75:01.9	3/4.995 931/75:03.5	—	—	—	—	—	—
31.	2/4.860 935/75:00.3	—	1/4.819 957/75:00.9	3/4.741 931/75:00.6	—	—	—	—	—	—
32.	2/5.035 934/75:01.8	—	1/4.721 957/75:01.4	3/4.781 932/75:03.8	—	—	—	—	—	—
33.	2/4.891 934/75:03.8	—	1/4.667 957/75:00.5	3/4.726 932/75:00.9	—	—	—	—	—	—
34.	2/5.150 932/75:03.2	—	1/7.273 942/75:01.0	3/5.333 929/75:00.1	—	—	—	—	—	—
35.	2/4.821 932/75:02.8	—	1/4.904 942/75:04.3	3/4.855 929/75:00.6	—	—	—	—	—	—
36.	2/4.936 931/75:00.8	—	1/4.862 941/75:01.6	3/4.793 930/75:04.0	—	—	—	—	—	—
37.	2/5.318 929/75:03.3	—	1/4.865 941/75:03.8	3/5.078 928/75:00.2	—	—	—	—	—	—
38.	3/5.539 925/75:00.8	—	1/4.878 940/75:01.3	2/5.183 927/75:03.5	—	—	—	—	—	—
39.	3/5.035 925/75:04.7	—	1/4.974 939/75:00.9	2/5.152 925/75:00.7	—	—	—	—	—	—
40.	3/4.945 924/75:01.7	—	1/4.832 939/75:01.8	2/4.943 925/75:02.6	—	—	—	—	—	—
41.	3/4.931 924/75:03.0	—	1/4.891 939/75:03.9	2/4.846 925/75:02.0	—	—	—	—	—	—
42.	3/4.912 924/75:03.8	—	1/4.840 938/75:00.1	2/4.808 925/75:00.7	—	—	—	—	—	—
43.	3/4.923 924/75:04.8	—	1/4.887 938/75:02.1	2/4.741 926/75:02.9	—	—	—	—	—	—
44.	3/5.091 923/75:04.4	—	1/4.826 938/75:02.8	2/4.805 926/75:01.8	—	—	—	—	—	—
45.	3/4.942 922/75:00.9	—	1/4.840 938/75:03.6	2/4.808 926/75:00.7	—	—	—	—	—	—
46.	3/4.945 922/75:02.1	—	1/4.818 938/75:04.0	2/4.988 926/75:03.1	—	—	—	—	—	—
47.	3/4.990 922/75:04.2	—	1/4.751 938/75:02.9	2/4.889 926/75:03.7	—	—	—	—	—	—
48.	3/5.064 921/75:02.9	—	1/4.885 938/75:04.5	2/4.827 926/75:03.0	—	—	—	—	—	—
49.	3/4.901 921/75:03.1	—	1/4.722 938/75:02.9	2/4.768 926/75:01.3	—	—	—	—	—	—
50.	3/5.103 920/75:02.1	—	1/4.858 938/75:04.0	2/5.119 925/75:01.2	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Mcgee	Lewerke	Sandholm						
51.	3/5.212 919/75:02.9	—	1/4.766 938/75:03.5	2/4.765 926/75:04.1	—	—	—	—	—	—
52.	3/4.888 919/75:02.7	—	1/4.914 937/75:00.6	2/4.775 926/75:02.6	—	—	—	—	—	—
53.	3/5.101 918/75:01.3	—	1/4.766 937/75:00.0	2/4.872 926/75:02.8	—	—	—	—	—	—
54.	3/5.228 917/75:01.9	—	1/4.760 938/75:04.1	2/4.932 926/75:03.9	—	—	—	—	—	—
55.	3/5.041 917/75:04.1	—	1/5.546 935/75:02.2	2/5.046 925/75:02.2	—	—	—	—	—	—
56.	3/5.096 916/75:02.3	—	1/5.142 934/75:03.0	2/5.291 924/75:04.3	—	—	—	—	—	—
57.	3/5.170 915/75:01.4	—	1/4.760 934/75:02.0	2/4.734 924/75:01.9	—	—	—	—	—	—
58.	3/5.260 914/75:01.9	—	1/4.879 934/75:02.8	2/4.857 924/75:01.7	—	—	—	—	—	—
59.	3/5.012 914/75:03.2	—	1/4.757 934/75:01.8	2/4.775 924/75:00.1	—	—	—	—	—	—
60.	3/4.886 914/75:02.5	—	1/5.058 933/75:00.7	2/5.024 924/75:02.6	—	—	—	—	—	—
61.	3/5.026 914/75:04.0	—	1/4.765 934/75:04.6	2/4.864 924/75:02.4	—	—	—	—	—	—
62.	3/5.148 913/75:02.4	—	1/5.036 933/75:03.0	2/4.797 924/75:01.3	—	—	—	—	—	—
63.	3/5.093 913/75:04.7	—	1/4.942 933/75:04.7	2/5.248 923/75:02.0	—	—	—	—	—	—
64.	3/4.878 913/75:03.9	—	1/5.039 932/75:03.0	2/4.973 923/75:03.3	—	—	—	—	—	—
65.	3/5.118 912/75:01.6	—	1/4.923 932/75:04.2	2/5.063 922/75:01.0	—	—	—	—	—	—
66.	3/4.961 912/75:01.9	—	1/4.811 932/75:04.1	2/4.741 923/75:03.9	—	—	—	—	—	—
67.	3/5.098 912/75:04.1	—	1/4.917 931/75:00.3	2/4.808 923/75:03.0	—	—	—	—	—	—
68.	3/5.180 911/75:02.4	—	1/4.939 931/75:01.7	2/4.832 923/75:02.3	—	—	—	—	—	—
69.	3/5.007 911/75:03.2	—	1/4.949 931/75:03.3	2/4.792 923/75:01.2	—	—	—	—	—	—
70.	3/5.262 910/75:02.4	—	1/4.849 931/75:03.5	2/4.947 923/75:02.1	—	—	—	—	—	—
71.	3/5.364 909/75:02.8	—	1/4.899 931/75:04.3	2/4.923 923/75:02.8	—	—	—	—	—	—
72.	3/5.658 907/75:01.8	—	1/4.895 930/75:00.1	2/5.070 922/75:00.3	—	—	—	—	—	—
73.	3/5.071 907/75:03.1	—	1/5.048 930/75:02.8	2/5.482 921/75:03.0	—	—	—	—	—	—
74.	3/5.047 907/75:04.1	—	1/4.942 930/75:04.0	2/5.021 921/75:04.6	—	—	—	—	—	—
75.	—	—	1/4.996 929/75:01.1	2/4.857 921/75:04.3	—	—	—	—	—	—